

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°1 -

La France manque d'aéroport en région.

La France en compte 156
contre 43 en Allemagne et 44 en GB.

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°2 -

Un nouvel aéroport pour ouvrir Nantes à l'International.

Aujourd'hui Nantes est déjà très bien connectée avec des vols Européens : Allemagne, Autriche, Belgique, Canada, Cap-vert, Chypre, Croatie, Egypte, Espagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Jordanie, Malte, Maroc, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Rep Dominicaine, Rep Tchèque, La Réunion, Royaume-Uni, Russie, Sénégal, Suisse, Tunisie, Turquie. (site de l'aéroport)

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°3 -

Un nouvel aéroport car le précédent (Nantes Atlantique) est saturé

L'aéroport actuel n'est pas saturé, il est même capable d'absorber 3 fois plus de trafic. En avril 2010 les perturbations du volcan islandais ont entraîné un flux de passagers multiplié par 3 parfaitement géré. L'aéroport actuel accueille 10 à 12 avions par heure et pourrait en recevoir 35. Par contre l'aérogare (le bâtiment) devrait être agrandi, et il peut facilement l'être.

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°4 -

L'aéroport de NDDL

**libérera des terrains sur l'ancien aéroport
et à proximité pour construire des logements
plus proches du centre.**

En fait l'aéroport actuel de Nantes situé à Bouguenais ne sera pas fermé car il devra continuer d'accueillir des avions pour Airbus Industrie (2300 salariés pour les Airbus).

Ceci ne permettra pas de récupérer donc des terrains en quantité.

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°5 -

L'aéroport de NDDL est nécessaire car il sera plus grand, et l'actuel est trop petit.

Nantes atlantique a déjà la taille d'un aéroport international (surface plus grande que celui de Londres-Gatwick, et quasi égale à celle de San Diégo).

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°6 -

L'aéroport de NDDL réduira le bruit subi par les Nantais dû au survol de l'agglomération.

Le bruit actuel est dû à des trajectoires des avions qui passent au-dessus de Nantes au lieu de contourner Nantes comme il est possible.

Les pilotes d'avions eux-mêmes ne comprennent pas pourquoi les trajectoires ont été changées il y a peu d'années et obligent désormais à un survol de Nantes alors qu'avant les trajectoires venant du sud arrivaient par le sud. Au moins 1/3 des avions pourraient ne pas survoler la ville. Pour le reste c'est parce qu'il a été refusé d'équiper l'aéroport de systèmes de guidage automatisés.

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°7 -

**Le financement de NDDL est privé
et ne coûte rien aux pouvoirs publics.**

L'Etat apporte 130,5 millions d'euros,
les collectivités territoriales 115,5 millions,
pour un budget total de 561 millions.

A ceci il faut rajouter 150 millions à investir pour le tram-train
reliant Nantes à NDDL (à 25 kms de Nantes)
plus une voie rapide.

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°8 -

**L'aménageur Vinci
investit spécifiquement pour NDDL.**

Sur 310 millions d'euro prévus pour NDDL,
Vinci remet 100 millions de bénéfices tirés de l'aéroport actuel
entre 2010 et 2017, alors qu'il souffre d'insuffisances
d'investissement depuis 20 ans

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°9 -

**Il s'agit d'un processus démocratique
qui respecte la loi.**

La zone de construction est contraire à la loi sur l'eau et à la directive cadre européenne, ainsi qu'au Sdage Loire-Bretagne, car les zones humides artificialisées ne pourront pas être compensées comme le prévoit la loi (en taille suffisante sur le même bassin versant).

Dix arguments contre le projet de NDDL

(et il y en a bien d'autres)



- N°10 -

NDDL rapportera de l'argent à la collectivité (DUP).

Un cabinet hollandais, organisme indépendant de recherche et de conseil spécialisé dans les solutions innovantes aux questions environnementales, alerte sur les risques d'un déficit entre 90 millions et 600 millions d'euros selon les scénarios.

Il conclut que l'optimisation de Nantes-Atlantique (actuel aéroport) apparaît plus génératrice de richesses pour la France que la construction d'un nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes.